

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
11. März 2004 (11.03.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/020770 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E05F 11/38**,
11/48

COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450
Coburg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/002835

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. August 2003 (20.08.2003)

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): FASSBENDER, Frank
[DE/DE]; Ölsch 61, 96450 Coburg (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(74) Anwalt: NINNEMANN, Detlef; Patentanwälte,
Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671
Berlin (DE).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
202 12 774.5 21. August 2002 (21.08.2002) DE

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): JP, US.

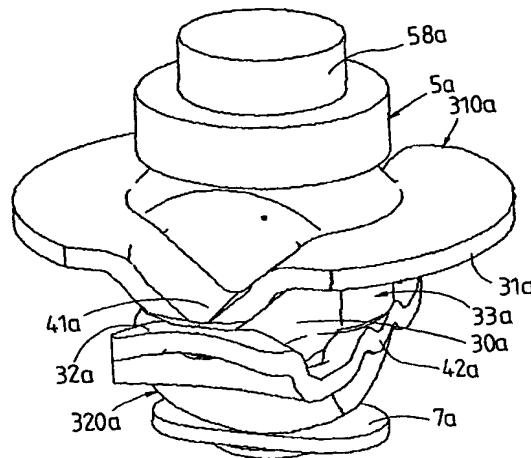
(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US*): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG,

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONTINUOUS-PATH CONTROLLED WINDOW REGULATOR, COUPLING DISC AND GUIDE PLATE FOR
SAID CONTINUOUS-PATH CONTROLLED WINDOW REGULATOR

(54) Bezeichnung: BAHNGESTEUERTER FENSTERHEBER, SOWIE MITNEHMER DES BAHNGESTEUERTEN FENSTER-
HEBERS



(57) Abstract: The invention relates to a continuous-path controlled window regulator which comprises a driver arranged on a guide plate (1) in a motor vehicle and can be displaced along a displacement trajectory formed by a window guide rail (12). Said driver comprises guiding elements (31a, 32a) which are arranged on the window guide rail, on the front and rear edges of the guide plate (1). At least one first guiding element arranged on the front edge of the guide plate (1) and at least one second guiding element arranged on the rear edge thereof are disposed in such a way that they are displaceably mounted with respect to each other. The first guiding element (31a) can be placed in a mounting position in order to be mounted on the guide rail (12) of the guide plate (1).

(57) Zusammenfassung: Ein Mitnehmer eines bahngesteuerten Fensterhebers ist auf einer in einem Kraftfahrzeug befestigten Führungsplatte (1) angeordnet und entlang eines durch eine Führungsbahn (12) gebildeten Verstellweges verstellbar. Der Mitnehmer weist Führungselemente (31a, 32a) auf, die auf der Vorderseite

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 2004/020770 A3



Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

**(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen
Recherchenberichts:**

1. Juli 2004

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

und der Rückseite der Führungsplatte (1) auf der Führungsbahn (12) angeordnet sind. Mindestens ein erstes Führungselement (31a), das auf der Vorderseite der Führungsplatte angeordnet ist und mindestens ein zweites Führungselement (32a), das auf der Rückseite der Führungsplatte (1) angeordnet ist, sind zur Montage zueinander beweglich gelagert. Das erste Führungselement (31a) ist in eine Montageposition zur Montage auf der Führungsbahn (12) der Führungsplatte (1) bringbar.